



REGULAMENTO PARTICULAR



WWW.RALICASTELOBRANCO.PT



VISA FPAK N°2319/CPR/2025

Emitido em: 29/05/2025

Índice

| | |
|--|----|
| PROGRAMA – HORÁRIO | 3 |
| Art. 1 – ORGANIZAÇÃO | 5 |
| Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL | 7 |
| Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA | 7 |
| Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS | 9 |
| Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO | 9 |
| Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM | 9 |
| Art. 7 – SEGURO DA PROVA | 10 |
| Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO | 10 |
| Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA | 11 |
| Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA | 11 |
| Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS | 11 |
| Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES | 11 |
| Art. 13 – PRÉMIOS | 11 |
| Art. 14 – CARTÃO BRANCO | 12 |
| ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO | 13 |
| ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES | 15 |
| ANEXO III – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS | 15 |
| ANEXO IV – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM | 16 |
| ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS | 19 |
| ANEXO VI –OUTROS ASSUNTOS | 20 |
| ANEXO VII – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL | 20 |

| PROGRAMA – HORÁRIO | | | |
|----------------------------|---------------|---|--|
| Data | Hora | Programa | Local |
| Terça Feira 13-05-2025 | 10:00 | Publicação do Regulamento Particular da Prova | ralicastelobranco.pt |
| | | Publicação do itinerário e mapas | ralicastelobranco.pt |
| | | Abertura das inscrições e do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK | Portal da FPAK |
| | | Abertura do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social | ralicastelobranco.pt |
| Segunda Feira 2-06-2025 | 18:00 | Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK | Portal da FPAK |
| Sábado 7-06-2025 | 08:00 ⇔ 13:00 | Recebimento senha do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos | Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco, EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco |
| | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimento das PEC's Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito) | Conforme RoadBook |
| Quarta Feira 11-06-2025 | 08:00 ⇔ 13:00 | Levantamento do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos | Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco, EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco |
| | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimento das PEC's Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito) | Conforme RoadBook |
| | 15:00 | Publicação da Lista de Inscritos | fpak.pt |
| | 18:00 | Data limite de inscrição para realização de Shakedown | ralicastelobranco.pt Sportity |
| | 18:00 | Encerramento do período para pedidos de credenciação dos Órgãos de Comunicação Social | ralicastelobranco.pt |
| Quinta Feira 12-06-2025 | 08:00 ⇔ 13:00 | Recebimento da senha do RoadBook e do GPS (obrigatório) para os reconhecimentos | Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco |
| | 08:00 ⇔ 18:00 | Reconhecimento das PEC's Conf. Art.14 das PER (estradas abertas ao trânsito) | Conforme RoadBook |
| | 09:00 | Abertura do Parque de Assistência | Parque de Desportos Motorizados Serv. Adm. Escuderia C. Branco EN233, km 105, Lanço Grande, Castelo Branco |

| | | | |
|---------------------------|---------------|--|--|
| | 18:00 ⇔ 22:30 | VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES – Facultativas (OBRIGATÓRIAS para os concorrentes que participam no Shakedown) - (autocolantes, documentação) Exibição e verificação de Documentos, de acordo com o art.10.1 das PGAK | Secretariado da Prova Cibercentro – Antigo Quartel Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco |
| | 18:30 ⇔ 23:30 | Verificações Técnicas Iniciais– Facultativas (OBRIGATÓRIAS para os concorrentes que participam no Shakedown) HORÁRIO A INDICAR (Art.17.5. 1 e Art. 17.5.2 das PER 2022) Verificações Técnicas Iniciais – FACULTATIVAS NOTA: Estas VTI serão efetuadas pela ordem de apresentação | Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco |
| Sexta Feira 13-06-2025 | 08:30 | Abertura do Secretariado da Prova | Cibercentro - Antigo Quartel Cavalaria Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco |
| | 09:00 ⇔ 20:00 | Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social | Secretariado da Prova Cibercentro - Antigo Quartel Cavalaria Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco |
| | 08:00 ⇔ 11:30 | VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS e ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES – OBRIGATÓRIAS (autocolantes, documentação) Exibição e verificação de documentos, de acordo com o art.10.1, das PGAK | Secretariado da Prova Cibercentro - Antigo Quartel Cavalaria Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco |
| | 09:00 ⇔ 12:00 | Shakedown | Castelo Branco |
| | 09:00 ⇔ 12:00 | Verificações Técnicas Iniciais-OBRIGATÓRIAS NOTA: Horário discriminado em Comunicação do DP, após as Verificações Técnicas Iniciais Facultativas | Campo Mártires da Pátria "Docas" Castelo Branco |
| | 12:30 | Briefing com os Pilotos | Biblioteca Municipal / Praça 25 de Abril Campo Mártires da Pátria – Castelo Branco |
| | 13:00 | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos | Secretariado da Prova Cibercentro - Antigo Quartel Cavalaria Castelo Branco |
| | 14:00 | Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Secção / 1ª Etapa | ralicastelobranco.pt / Sportity |
| | 15:00 | Partida do Rali - 1ª Secção / 1ª Etapa | Av. Nuno Álvares / Largo do Município Campo Mártires da Pátria Castelo Branco |
| | 19:09 | Chegada 1ª Secção – Reagrupamento 1 IN | |
| | 19:40 | Partida 2ª Secção – Reagrupamento 1 OUT | |
| | | 22:46 | Chegada 2ª Secção– Final 1ª Etapa – Parque Fechado |
| | 23:00 | Publicação das Horas de Partida para a 3ª Secção / 2ª Etapa | ralicastelobranco.pt / Sportity |

| | | | |
|-----------------------|---|---|--|
| Sábado, 14-06-2025 | 08:30 | Partida 3ª Secção / 2ª Etapa | Av. Nuno Álvares, Castelo Branco |
| | 11:31 | Reagrupamento 2 IN | Vila Velha de Ródão |
| | 12:00 | Reagrupamento 2 OUT | |
| | 13:08 | Chegada 3ª Secção- Reagrupamento 3 IN | Av. Nuno Álvares / Largo do Município Campo Mártires da Pátria Castelo Branco |
| | 14:00 | Partida 4ª Secção – Reagrupamento 3 OUT | |
| | 19:27 | Chegada 4ª Secção – Reagrupamento 4 IN | |
| | 20:30 | Partida 5ª Secção – Reagrupamento 4 OUT | |
| | 21:48 | Chegada 5ª Secção / Final 2ª Etapa -Final do Rali- Parque Fechado | Campo Mártires da Pátria "Docas" |
| | 22:45 | Cerimónia de Pódio / Distribuição de Prémios | |
| | após Cerimónia de pódio | Verificações Técnicas Finais | Bosch Car Service- J.C.Pinheiro,Lda. Zona Industrial, Rua T Lote 52 6000-459 Castelo Branco |
| | 23:20 | Publicação da Classificação Final Provisória | ralicastelobranco.pt / Sportity |
| 23:50 | Publicação da Classificação Final Oficial | ralicastelobranco.pt / Sportity | |

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A **Escuderia Castelo Branco**, titular da Licença de Organização nº11 emitida pela FPAK, organiza em 13 e 14 de Junho de 2025, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025**.

1.2 – Comissão de Honra

| | |
|---|--|
| Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco | Dr. Leopoldo Rodrigues |
| Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão | Dr. Luís Pereira |
| Presidente da Junta de Freguesia de Castelo Branco | Dr. José Pires |
| Presidente da União de Freguesias de Póvoa de Rio de Moinhos e Cafédé | Sra. D. Ana Sofia Santos Ramos Pereira |
| Presidente da União de Freguesias de Freixial e Juncal do Campo | Sra. D. Ernestina Perquilhas |
| Presidente da Junta de Freguesia de Sarzedas | Sra. D. Celeste Rodrigues |
| Presidente da Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras | Engº Luís Andrade |
| Presidente da Junta de Freguesia de Tinalhas | Sr. José Carlos Ramos Dé |
| Presidente da Junta de Freguesia de Vila Velha de Ródão | Dr. Joaquim Ribeiro Nunes |
| Presidente da Junta de Freguesia de Fratel | Sra. D. Célia Maria Sequeira Ribeiro |

1.3 – Comissão Organizadora

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------------|--|
| Organizador: | Escuderia Castelo Branco | | |
| Morada | Praça Rainha D. Leonor, nº 3 | 6000-117 Castelo Branco | |
| Telefones | 272 327 979 964 894 757 | | |
| E-mail (geral): | geral@escuderiacastelobranco.pt | Web: | escuderiacastelobranco.pt |
| Representado por: | João Lucas (Pres. Direcção ECB) | João Fonseca (Direcção ECB) | |
| | Nelson Matos (V. Pres. Direcção) | Rui Esteves (Direcção ECB) | |
| | Sérgio Serra (Direcção ECB) | Sérgio Sequeira (Direcção ECB) | |

| | | |
|--|---|--|
| | Marco Baltazar (Direcção ECB) | Nuno Almeida Santos (Pres. Mesa AG. ECB) |
| | Marco Oliveira (Responsável de Segurança) | |

1.4 – Quadro Oficial

| | |
|--|------------------------------------|
| Na página web do Organizador | ralicastelobranco.pt |
| Desde o dia 13-05-2025 até 12-06-2025 | no Secretariado permanente do Rali |
| Desde o dia 12-06-2025 até final do rali | aplicação APP –Sportiy |

O Rali de Castelo Branco terá como Quadro Oficial, a aplicação Sportity. A aplicação está disponível para equipamentos Android e iOS, devendo ser colocada a password de acesso "RCB25". Esta aplicação, terá ligação permanente à página oficial da prova, em ralicastelobranco.pt.



1.5 – Secretariado Permanente do Rali

| | | | |
|------------------------------|---|-------------|--|
| Clube | Escuderia Castelo Branco | | |
| Morada | Parque de Desportos Motorizados - EN 233, Km 105 (Reta do Lanço Grande) | | |
| | 6000-067 Castelo Branco | | |
| Telefone / e-mail | 272 327 979 | 964 894 757 | desportivo@escuderiacastelobranco.pt |
| Data e hora de funcionamento | De 13.05.2025 até 12.06.2025 | | das 09:00 às 18:00 |

1.6 – Secretariado da Prova

| | | | | |
|--------------------|--|---------------------------|--|--|
| Local | Cibercentro (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria - "Docas" | | | |
| Dia da semana data | Quinta Feira 12.06.2025 | Sexta Feira 13.06.2025 | Sábado 14.06.2025 | |
| Horário | 15:00 ⇄ 20:00 | 09:00 ⇄ 23:00 | 08:00 ⇄ 23:00 | |
| Telefone / e-mail | 964 894 757 | | desportivo@escuderiacastelobranco.pt | |

1.7 – Sala de Imprensa

| Dia | Data | Horário | Local |
|--------------|------------|---------------|--|
| Quinta Feira | 12/06/2025 | 15:00 ⇄ 20:00 | Cibercentro (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo Mártires da Pátria - "Docas" |
| Sexta Feira | 13/06/2025 | 09:00 ⇄ 23:00 | |
| Sábado | 14/06/2025 | 09:00 ⇄ 23:00 | |

1.8 – Controle Anti-Dopagem / Alcoolemia

| | Local |
|--|---|
| (conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 28 das PER 2025) | Cibercentro (Antigo Quartel de Cavalaria) Campo |

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis 2025 (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus descritos em 2.2, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada "online" em ralicastelobranco.pt, no Guia Oficial do Rali

2.2 – Esta prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de Ralis.
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM.
- Campeonato de Portugal Junior de Ralis.
- Campeonato de Ralis Promo.
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis
- Taça Portugal Clássicos de Ralis,
- Taça Portugal Clássicos de Ralis 2RM
- Taça Portugal GT de Ralis
- Challenge R5 – S2000.
- Clio Trophy Portugal

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

| Comissários Desportivos | | |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Presidente | Luis Tourais de Matos | CDI PT25/0017 |
| | Luis Santos | CDA PT25/2479 |
| | Samuel António | CDA PT25/0350 |
| Secretária(o) do CCD | Rute Pinto | CDA PT25/0067 |
| Observador FPAK | José Lopes | CDI PT25/0015 |
| Delegado Técnico FPAK | Pedro Rodrigues | CTI PT25/0013 |
| Delegado Médico FPAK | Dr. Vasco Neves | MC PT25/0089 |
| Delegado Ambiental FPAK | Nelson Correia | CA DA PT25/0037 |
| Diretor de Prova | Nuno Almeida Santos | DP PT25/1833 |
| Diretores de Prova Adjuntos | Paulo Rosa | DP PT25/2485 |
| | Ricardo Beirão | DPA PT25/2491 |
| | Nelson Matos | DPA PT25/2488 |
| Adjunto(s) da Direção de Prova | Rui Esteves | DP PT25/2580 |
| | Sara Fernandez | DPE PT25/2494 |
| Responsável de Segurança | Marco Oliveira | DP PT25/2483 |
| Comissário Técnico Chefe | Eduardo Lima | CTC PT25/2497 |
| | Paulo Fonseca | CTC PT25/2500 |
| | José Ricardo Marques | CT PT25/2503 |
| | Luís Constantino | CT PT25/2504 |
| | Luís Vilela | CT PT25/2505 |

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Comissários Técnicos | João Fonseca | CT PT25/2502 |
| | Hugo Alves | CT PT25/0765 |
| | João Jesus | CT PT25/1884 |
| | Nuno Charrua | CT PT25/0365 |
| | Helda Rodrigues (estagiário) | CTE PT25/2508 |
| | Afonso Farias (estagiário) | CTE PT25/2506 |
| | Bernardo Lima (estagiário) | CTE PT25/2507 |
| | Cláudia Soares Santos (estagiário) | CTE PT25/0205 |
| Secretária Comissários Técnicos | Sara Lima Rodrigues | CTE PT25/0204 |
| Secretária da Prova | Daniela Simões | CDA PT25/2478 |
| Relações com os Concorrentes | Sérgio Sequeira | CDA PT25/2480 |
| | Palmira Martins | CDI PT25/0228 |
| Coordenador do Parque de Assistência | Joaquim Vale | CC PT25/2586 |
| Responsável Zona de Refueling | Em Aditamento | Em Aditamento |
| Responsável Parque Fechado | Em Aditamento | Em Aditamento |
| Responsável Ambiental | Cláudia Lima | CA PT25/2509 |
| Responsável pela Cronometragem | Francisco Fernandez Berrocal | CC PT25/2530 |
| Responsável pelos Resultados | Em Aditamento - Anube | Em Aditamento |
| Responsável pela Comunicação Social | Em Aditamento | Em Aditamento |
| Médico da Prova | Dr. Sérgio Serra | MC PT25/5724 |
| Responsáveis pela Segurança das PEC's | José Paulo Lourenço | DPA PT25/2487 |
| | Vitor Henriques | CCP PT/2520 |
| | Rui Esteves | DP PT25/2580 |
| | Miguel Moreira | C PT25/2563 |
| | Nelson Matos | DPA PT25/2488 |
| | Nuno Pedro | DPE PT25/1119 |

3.2 – Comissários de estrada

Equipas Escuderia Castelo Branco

3.3 – Identificação dos Oficiais

| | | | |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Diretor de Prova | Vestuário Identificado | Comissário Técnico Chefe | Colete Azul Escuro |
| Diretores Adjuntos | Vestuário Identificado | Comissário Técnico | Colete Preto |
| Adjuntos Direção | Vestuário Identificado | Secretariado | Vestuário Identificado |
| Médicos | Pólo Branco Identificado | Responsável da Especial | Colete Vermelho |
| Comissários de Segurança: | Colete amarelo | Media | Colete Azul |
| Responsável de Segurança: | Vestuário Identificado | Chefes de Posto | Colete laranja |
| Controladores | Colete amarelo | Rel. com Concorrentes | Vestuário Identificado |
| Comissários Parques | Colete laranja | Rádio intermédio | Colete amarelo |

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos/Taças/Troféus e com o Art. 6.1 das PGAK 2025.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2025

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK, a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até às 18:00 Horas do dia 2-06-2025.

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de Inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido, a inscrição pode não ser aceite.

5.2.1 – Validação da Inscrição

A inscrição só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento.

5.3 – O número máximo de inscritos é fixado em 75 concorrentes. Caso este número seja atingido, a seleção e admissão de inscrições será efetuada, respeitando cronologicamente a data e hora da efetivação do pagamento da inscrição, considerando os mais antigos, e sequencialmente pela seguinte ordem de preferência, Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM, Campeonato de Portugal Junior de Ralis, Campeonato Portugal de Masters de Ralis, Campeonato de Ralis Promo, Taça de Portugal Clássicos de Ralis, Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM, Taça de Portugal GT de Ralis, Challenge R5 – S2000, Clio Trophy Portugal.

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

| | Com Publicidade Facultativa, Seguro e GPS | |
|---|---|------------------------|
| RC2 /X5 | 1.940,00 € | Shakedown não incluído |
| RC3 / RC3N / RGT | 1.340,00 € | |
| RC4 | 1.210,00 € | |
| RC5 | 1.000,00 € | |
| Campeonato Portugal Junior de Ralis | 980,00 € | |
| RC5 N | 870,00 € | |
| Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis | 870,00 € | |
| Campeonato Promo de Ralis / CPCR | 870,00 € | |
| Shakedown | 185,00 € | |
| Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100% | | |

NOTA: A Inscrição no Rali de Castelo Branco só será considerada válida após a receção do respetivo pagamento e inclui:

6.1.1 – Road book, digital, nos termos do art.8.1. das PER 2025, e apenas será fornecido fisicamente, em formato papel, desde que solicitado no ato da inscrição, no portal da FPAK.

6.1.2 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER 2025.

6.1.3 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art. 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis.

6.2 – Formas de pagamento da taxa de inscrição supra definida no Art. 6.1

O pagamento será feito **EXCLUSIVAMENTE** por Referência Multibanco

Após a inscrição no Portal FPAK, será gerada pela Escuderia Castelo Branco uma **Referência Multibanco** e **enviada para o e-mail do Representante Oficial do Concorrente**, mencionado no Boletim de Inscrição.

Logo que efetivado o pagamento, o Organizador recebe imediata e automaticamente a comunicação por via eletrónica (proveniente do sistema bancário), não carecendo assim o envio de comprovativo.

6.3 - Reembolso da taxa de inscrição

As taxas de inscrição serão reembolsadas integralmente:

- caso o rali não seja realizado.
- aos concorrentes cujas inscrições não tenham sido aceites

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15.6.1 das PGAK.

Câmara Municipal de Castelo Branco, Câmara Municipal de Vila Velha de Rodão, Junta de Freguesia de Castelo Branco, Junta de Freguesia de Vila Velha de Ródão, Junta de Freguesia de Fratel, Junta de Freguesia de Sarzedas, Junta de Freguesia de Sto. André das Tojeiras, União de Freguesias Póvoa de Rio de Moinhos e Caféde, União de Freguesias de Freixial e Juncal do Campo.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15.6.2 das PGAK.

Metrocar, Jovilucas, Scancar, João Nunes da Fonseca, Caralbi, Lubrialbi, Castrol

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER 2025



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova – Campeonato Portugal de Ralis

| | | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------|
| Distância total o percurso | 433,85Km | Número de Etapas | 2 |
| Número de PEC | 12 | Número de Secções | 5 |
| Distância total de PEC | 108,88Km | Tipo de Piso | Asfalto |

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER 2025.

10.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4. – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos Controlos Horários da 2ª Secção, **CH 2.09** e **CH 2.10**, e no Controlo Horário da 5ª Secção **CH 5.06** Final Rali, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, nos termos do Art. 19.3.6 das PER 2025.

10.4.1 – Ordem de Partida

10.4.2.1 – 1ª Secção/ 1ª Etapa - De acordo com a ordem de partida definida conforme Art. 17.4.1, alíneas b) e c) das PER 2025

10.4.2.2 – 2ª Secção / 1ª Etapa - Pela ordem de entrada no CH 1.09 "Reagrupamento 1 ENTRADA / Final da 1ª Secção"

NOTA: Todos os concorrentes partem para a 2ª Secção (Super Especial A + B) com intervalos de 2 minutos

10.4.2.3 – 3ª Secção/ 2ª Etapa – Pela ordem da classificação parcial provisória da 1ª Etapa.

10.4.2.4 – 4ª Secção / 2ª Etapa - Pela ordem de entrada no CH 3.12 "Reagrupamento 3 ENTRADA / Final da 3ª Secção"

10.4.2.5 – 5ª Secção / 2ª Etapa - Pela ordem de entrada no CH 4.12 "Reagrupamento 4 ENTRADA / Final da 4ª Secção"

10.5 – SuperEspecial

10.5.1 - Será disputada de acordo com o descrito nos Art. 20 e 21 das PER 2025.

10.6 – PowerStage

A "PowerStage" será a última PEC do Rali, sendo a 12ª (CASTELO BRANCO) e será disputada de acordo com o Art. 24 das PER 2025.

10.7 – SUPER RALI

Participação em Super Rali, de acordo com o Art. 22 das PER 2025.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES DIREITO DE REVISÃO E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13, 14 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER 2025 e sendo caso disso de acordo com os Art. 25 e 27, também das PER 2025

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER 2025.

13.2 - Classificação Geral Absoluta do Rali

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.3 – Campeonato Portugal de Ralis

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.4 – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.5 – Campeonato de Portugal GT de Ralis

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.6 – Campeonato de Portugal Junior de Ralis

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.7 – Campeonato de Ralis Promo

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.8 – Campeonato Portugal de Masters de Ralis

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.9 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.10 – Taça de Portugal Clássicos de Ralis 2RM

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.11 – Challenge R5/ S2000

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

13.12 – Classificação Geral – CLIO Trophy Portugal

| | | | | | |
|----|--------|----|--------|----|--------|
| 1º | Troféu | 2º | Troféu | 3º | Troféu |
|----|--------|----|--------|----|--------|

(de acordo com o Artigo 10.1 do Regulamento Desportivo Clio Trophy Portugal)

13.13 – Classificação Geral – 1º Sócio ECB (1º Condutor e 2º Condutor)

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
|----|--------|

13.14 – Taça de Senhoras

| | |
|----|--------|
| 1º | Troféu |
|----|--------|

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.15 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.16 – Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Art. 14 – CARTÃO BRANCO

14.1 – De acordo com o Art. 1.10 da PGAK 2025

O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2020, a

FPK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova/evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma acção de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste "Cartão Branco" (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Prova que no final da prova/evento decide a atribuição, ou não, do referido prémio "cartão branco". Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS / ITINERÁRIO

| Shakedown | | Sexta-Feira, 13 de Junho | | | | | | |
|--|---|--------------------------|--|------|-------|--|--|---------------------|
| Assistência - Parque Desportos Motorizados | | | | | | | | |
| CH | Aeródromo de Castelo Branco | | | 3,86 | 3,86 | | | |
| Shakedown | AERÓDROMO MUNICIPAL > BAIRRO DAS FONTAÍNHAS | 3,30 | | | | | | 9:00 / 12:00 |
| Assistência - Parque Desportos Motorizados | | | | 6,85 | 10,15 | | | |

| 1ª Etapa | | Sexta-Feira, 13 de Junho | | | | | | |
|------------------------|------------------------|--|--------------|-------------------|-----------------|--------------|------------|--------------|
| Nº | Tipo | LOCALIZAÇÃO | P.E.C. Km | Distância Ligaçao | Distância Total | Tempo | Média Km/h | 1ºCarro |
| 0 | CHP | PARTIDA 1ª Etapa / 1ª Secção - (SAÍDA Parque Fechado) | | | | | | 15:00 |
| 1.01 | CH | Assistência A - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA | | 10,80 | 10,80 | 00:20 | 32,40 | 15:20 |
| 1.02 | CH | Assistência A - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA | | | | 00:15 | | 15:35 |
| ZR 1 | Reabastecimento | <i>Distância até ZR 2</i> | 23,36 | 83,61 | 106,97 | | | |
| 1.03 | CH | Após cruzamento para Freixial na EM550 | | 27,07 | 27,07 | 00:50 | 32,48 | 16:25 |
| 1.04 | P | 1ª P.E.C. - FREIXIAL DO CAMPO > CAFÉDE 1 | 7,78 | | | 00:03 | | 16:28 |
| 1.05 | CH | EM 1230, no início do paredão da Barragem da Marateca | | 27,05 | 34,83 | 01:15 | 27,86 | 17:43 |
| 1.06 | P | 2ª P.E.C. - BARRAGEM | 7,80 | | | 00:03 | | 17:46 |
| 1.07 | CH | Após cruzamento para Freixial na EM550 | | 3,96 | 11,76 | 00:30 | 23,52 | 18:16 |
| 1.08 | P | 3ª P.E.C. - FREIXIAL DO CAMPO > CAFÉDE 2 | 7,78 | | | 00:03 | | 18:19 |
| 1.09 | CHC | Reagrupamento 1 - ENTRADA / Final 1ª Secção | | 14,73 | 22,51 | 00:50 | 27,01 | 19:09 |
| Totais Secção 1 | | | 23,36 | 83,61 | 106,97 | 04:09 | | |
| 2.01 | CHP | Reagrupamento 1 - SAÍDA / 2ª Secção | | | | | | 19:40 |
| 2.02 | CH | Assistência B - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA | | 10,80 | 10,80 | 00:20 | 32,40 | 20:00 |
| 2.03 | CH | Assistência B - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA | | | | 00:30 | | 20:30 |
| ZR 2 | Reabastecimento | <i>Distância até ZR 3</i> | 5,00 | 46,18 | 51,18 | | | |
| 2.04 | CH | Rua Adelino Semedo Barata | | 11,23 | 11,23 | 00:25 | 26,95 | 20:55 |
| 2.05 | P | 4ª P.E.C. - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "A" | 2,50 | | | 00:03 | | 20:58 |
| 2.06 | CH | Rua Adelino Semedo Barata | | 2,64 | 5,14 | 00:15 | 20,56 | 21:13 |
| 2.07 | P | 4ª P.E.C. - SUPER ESPECIAL RECONQUISTA "B" | 2,50 | | | 00:03 | | 21:16 |
| 2.08 | CH | Assistência C - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA | | 10,40 | 12,90 | 00:25 | 30,96 | 21:41 |
| 2.09 | CH | Assistência C - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA | | | | 00:45 | | 22:26 |
| 2.10 | CHC | FINAL 1ª Etapa / 2ª Secção (ENTRADA Parque Fechado) | | 11,11 | 11,11 | 00:20 | 33,33 | 22:46 |
| Totais Secção 2 | | | 5,00 | 46,18 | 51,18 | 03:06 | | |
| TOTAIS 1ª ETAPA | | | 28,36 | 129,79 | 158,15 | 07:15 | | V.2 |

Nascer do Sol 06:01h
 Pôr do Sol 21:07h

| 2ª Etapa | | Sábado, 14 de Junho | | | | | | | |
|--------------|------|--|----------------------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|-------|
| Nº | Tipo | LOCALIZAÇÃO | P.E.C. Km | Distância Ligação | Distância Total | Tempo | Média Km/h | 1ºCarro | |
| 3.01 | CHP | PARTIDA 2ª Etapa / 3ª Secção (SAÍDA Parque Fechado) | | | | | | | 08:30 |
| 3.02 | CH | Assistência D - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA | | 10,80 | 10,80 | 00:20 | 32,40 | 08:50 | |
| 3.03 | CH | Assistência D - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA | | | | 00:15 | | 09:05 | |
| ZR 3 | | Reabastecimento | <i>Distância até ZR 4</i> | 23,14 | 100,99 | 124,13 | | | |
| 3.04 | CH | Vila Velha de Ródão (logo após ponte sobre linha do comboio) | | 39,64 | 39,64 | 01:10 | 33,98 | 10:15 | |
| 3.05 | P | 5ª P.E.C. - VILA VELHA DE RÓDÃO 1 | | 5,23 | | 00:03 | | 10:18 | |
| 3.06 | CH | EM 1357 | | 6,87 | 12,10 | 00:25 | 29,04 | 10:43 | |
| 3.07 | P | 6ª P.E.C. - FRATEL | | 12,68 | | 00:03 | | 10:46 | |
| 3.08 | CH | Reagrupamento 2 - "Portas de Ródão" - ENTRADA | | 14,55 | 27,23 | 00:45 | 36,31 | 11:31 | |
| 3.09 | CH | Reagrupamento 2 - "Portas de Ródão" - SAÍDA | | | | | | 12:00 | |
| 3.10 | CH | Vila Velha de Ródão (após ponte sobre linha do comboio) | | 3,48 | 3,48 | 00:10 | 20,88 | 12:10 | |
| 3.11 | P | 7ª P.E.C. - VILA VELHA DE RÓDÃO 2 | | 5,23 | | 00:03 | | 12:13 | |
| 3.12 | CHC | Reagrupamento 3 - ENTRADA / Final 3ª Secção | | 25,65 | 30,88 | 00:55 | 33,69 | 13:08 | |
| | | | Totais Secção 3 | 23,14 | 100,99 | 124,13 | 04:09 | | |
| 4.01 | CHP | Reagrupamento 3 - SAÍDA / 4ª Secção | | | | | | | 14:00 |
| 4.02 | CH | Assistência E - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA | | 10,80 | 10,80 | 00:20 | 32,40 | 14:20 | |
| 4.03 | CH | Assistência E - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA | | | | 00:15 | | 14:35 | |
| ZR 4 | | Reabastecimento | <i>Distância até ZRR 5</i> | 25,41 | 43,84 | 69,25 | | | |
| 4.04 | CH | Após cruzamento para Salgueiral na EN233 | | 29,32 | 29,32 | 00:55 | 31,99 | 15:30 | |
| 4.05 | P | 8ª P.E.C. - SARZEDAS 1 | | 12,10 | | 00:03 | | 15:33 | |
| 4.06 | CH | Vale Coelho | | 14,52 | 26,62 | 01:00 | 26,62 | 16:33 | |
| 4.07 | P | 9ª P.E.C. - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 1 | | 13,31 | | 00:03 | | 16:36 | |
| ZRR 5 | | Reabastecimento Remoto (SARZEDAS) | <i>Distância até ZR 6</i> | 25,41 | 35,11 | 60,52 | | | |
| 4.08 | CH | Após cruzamento para Salgueiral na EN233 | | 5,93 | 19,24 | 00:50 | 23,09 | 17:26 | |
| 4.09 | P | 10ª P.E.C. - SARZEDAS 2 | | 12,10 | | 00:03 | | 17:29 | |
| 4.10 | CH | Vale Coelho | | 14,52 | 26,62 | 01:00 | 26,62 | 18:29 | |
| 4.11 | P | 11ª P.E.C. - STO. ANDRÉ DAS TOJEIRAS 2 | | 13,31 | | 00:03 | | 18:32 | |
| 4.12 | CHC | Reagrupamento 4 - ENTRADA / Final 4ª Secção | | 18,38 | 31,69 | 00:55 | 34,57 | 19:27 | |
| | | | Totais Secção 4 | 50,82 | 78,95 | 129,77 | 05:27 | | |
| 5.01 | CHP | Reagrupamento 4 - SAÍDA / 5ª Secção | | | | | | | 20:30 |
| 5.02 | CH | Assistência F - Parque Desportos Motorizados - ENTRADA | | 10,80 | 10,80 | 00:20 | 32,40 | 20:50 | |
| 5.03 | CH | Assistência F - Parque Desportos Motorizados - SAÍDA | | | | 00:30 | | 21:20 | |
| ZR 6 | | Reabastecimento | <i>Distância até Final</i> | 6,56 | 4,44 | 11,00 | | | |
| 5.04 | CH | Aeródromo de Castelo Branco | | 3,86 | 3,86 | 00:10 | 23,16 | 21:30 | |
| 5.05 | P | 12ª P.E.C. - CASTELO BRANCO - Power Stage | | 6,56 | | 00:03 | | 21:33 | |
| 5.06 | CHC | FINAL 2ª Etapa / 5ª Secção - (ENTRADA Parque Fechado) | | 0,58 | 7,25 | 00:15 | 29,00 | 21:48 | |
| | | | Totais Secção 5 | 6,56 | 15,24 | 21,80 | 01:18 | | |
| | | | TOTAIS 2ª ETAPA | 80,52 | 195,18 | 275,70 | 10:54 | | |
| | | | TOTAIS DO RALI | 108,88 | 324,97 | 433,85 | 18:09 | V.2 | |



Nascer do Sol 06:01h



Pôr do Sol 21:07h

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**Sérgio Sequeira**
+351 969 360 645**Palmira Martins**
+351 965 065 059

| Data | Local |
|-----------------------------|--|
| Quinta-feira 12 de junho | Secretariado Nas Verificações Administrativas e Técnicas |
| Sexta-feira 13 de junho | Shakedown |
| | Publicação da Lista, Ordem e horas de partida para a 1ª Etapa – Secretariado |
| | Partida do Rali – 1ª Etapa |
| | No Reagrupamento |
| Sábado 14 de junho | Final da Super Especial |
| | Partida para a 2ª Etapa |
| | Nos Reagrupamentos |
| | Final do Rali / Cerimónia distribuição de Prémios |
| | Publicação da Classificação provisória |

ANEXO III – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS**NÚMERO DE EMERGÊNCIA****960 365 994**

ANEXO IV – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o estipulado no Art. 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis 2025.

ECRÃ PRINCIPAL



DISTÂNCIA PARA O FIM DA PROVA



VELOCIDADE INSTANTÂNEA

HORA ATUAL

PARADO NUMA PEC



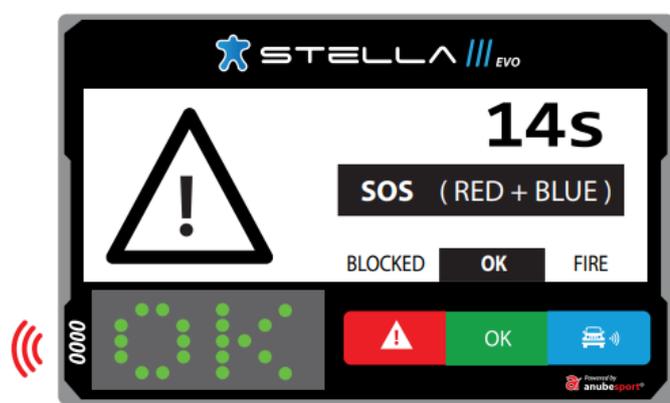
Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções; OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO



CONTADOR PARADO

LEDS A PISCAR

OK MENSAGEM



OK
 Não são necessários cuidados médicos e a estrada está desobstruída.



PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA



MENSAGENS DE ALERTA



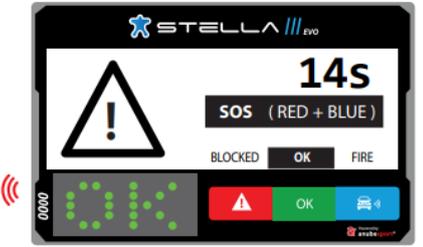
SOS MÉDICO
 São necessários cuidados médicos urgentes.



PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER SOS



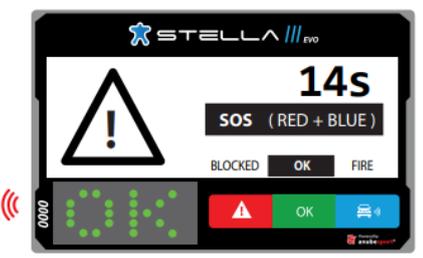
BLOCKED
 A estrada está obstruída. Impossível passar para os próximos veículos.



PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA



FIRE
 Incêndio no veículo.



PRÓXIMO ECRÃ



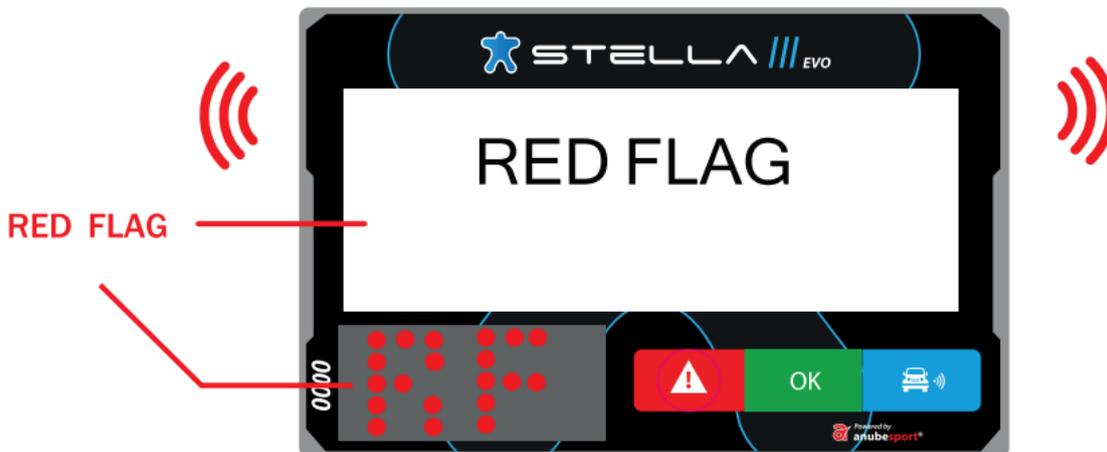
A RECEBER ALERTA



BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG



O ecrã mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com o ecrã LED completamente vermelho.



MENSAGENS



A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.



ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Parque de Assistência

O Parque de Assistência situa-se no Parque de Desportos Motorizados, em Castelo Branco, com as seguintes coordenadas: N 39° 51' 40" / 7° 27' 20" W.

1.1 - Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

1.2 - Nenhum reboque, de qualquer tipo, está autorizado a entrar no Parque de Assistência e/ou Parque Auxiliar.

1.3 - É proibida a utilização por cada equipa concorrente de qualquer espaço que não o delineado e autorizado pela organização e como lhe tenha sido atribuído para a realização de Assistência.

1.4 - Veículos não identificados com as placas fornecidas pela organização não podem entrar e/ou ficar parquoados dentro do Parque de Assistência, pelo que caso ali se encontrem parquoados, tal determinará a retirada do mesmo do referido Parque de Assistência.

1.5 - Caso seja detetada a utilização por troca da(s) placa(s) de "Assistência" durante o evento. Esta situação será comunicada ao Colégio de Comissários Desportivos que poderão aplicar as sanções ou penalidades adequadas.

1.6 - É obrigatória a utilização de uma proteção no piso térreo no Parque de Assistência que deverá cobrir toda a área de serviço da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre 2.500,00€ e 5.000,00€ para a organização fornecer este material.

1.7 - É permitido a confeção de refeições ligeiras no interior do Parque de Assistência, mas somente destinadas aos elementos das equipas.

1.8 - Qualquer infração ao disposto neste artigo poderá determinar a expulsão do infrator do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

2 - Reconhecimentos

2.1 - De acordo com o Art. 16 das PER 2025

2.2 - Utilização de GPS nas viaturas de prova é obrigatório nos reconhecimentos e na prova;

2.3 - Será entregue a todos os concorrentes o Sistema GPS/GSM a utilizar nos reconhecimentos com a finalidade de controlar os mesmos, conforme definido no Art 16.6. das PER 2025.

2.4 - Os reconhecimentos têm de ser efetuados cumprindo escrupulosamente a regulamentação Nacional de trânsito, nomeadamente os limites de velocidade definidos pelo Código da Estrada, com especial atenção para a velocidade praticada dentro das localidades, (50km/h) que será pormenorizadamente monitorizada.

2.5 - A verificação de velocidade será realizada pelo dispositivo GPS que será montado no veículo.

2.6 - A velocidade máxima durante o reconhecimento das PEC é fixada em 90 km/h.

2.7 - O excesso de velocidade verificado durante os reconhecimentos será penalizado.

2.8 - As PEC não serão fechadas ao tráfego público durante os reconhecimentos.

2.9 - Sob nenhuma circunstância os concorrentes podem conduzir na direção oposta ao sentido da prova, a menos que tal seja determinado por um oficial de prova ou pela polícia.

2.10 - Os concorrentes só podem entrar numa PEC pela partida e sair pelo final (após STOP), sendo proibido circular em sentido inverso ao da PEC.

2.11 – **Placas identificativas** - Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

2.11 - Reconhecimento da Super Especial

O reconhecimento desta Prova Especial de Classificação – Super Especial, já "montada" decorrerá no percurso da prova, durante o setor de ligação que precede a entrada em Reagrupamento 1. Constará de uma só passagem, conforme definido no RoadBook. Terá que ser efetuado em velocidade moderada; de acordo com as regras de trânsito das prioridades e de acordo com o limite de velocidade aplicável dentro das localidades e às vias em causa. A velocidade será monitorizada pelo sistema de Tracking /GPS.

§ Único – As chicanes e barreiras definidas para o percurso da Super Especial estarão assinaladas no pavimento e com colocação de "balizadores" no limite da via e eixo da mesma.

3 – Verificações Administrativas

No ato de inscrição, o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, cujos originais serão ali verificados:

- A – Licença Desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença Desportiva de concorrente / condutor
- C – Licença Desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- D – Licença Desportiva dos Condutores (Condutor e Navegador)
- E – Carta de condução (Piloto e Navegador)
- F – Passaporte Técnico da viatura
- G – Título Registo Propriedade / Livrete ou Certificado de Matrícula (DUA)
- H – Ficha de Homologação (quando aplicável)
- I – Declaração Autorização do proprietário de veículo, não sendo propriedade do condutor /navegador
- J – Comprovativo de pagamento da inscrição (dentro dos prazos definidos para o efeito)

A falta dos documentos exigíveis poderá inviabilizar a participação no evento.

ANEXO VI –OUTROS ASSUNTOS

Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações e demais documentos a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity, sem prejuízo de poderem ser efetuadas presencialmente ao concorrente ou à pessoa a notificar.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá nas Verificações Administrativas fazer o registo dos seus contactos, e ser-lhe-á entregue um QR Code que este deverá usar para se autenticar na área reservada da APP Sportity, para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

ANEXO VII – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante o evento;

O Parque de Assistência está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas que integram as suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.

É fortemente recomendado que todos os veículos no Parque Fechado estejam em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.



Os óleos e pneus usados deverão ser colocados nos recipientes destinados para o efeito, disponíveis no Parque de Assistência.

No Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.

Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.

O não cumprimento do estipulado no presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.